

Общество с ограниченной ответственностью  
«Пилот»

СОГЛАСОВАНО  
Заместитель начальника  
УГИБДД УМВД России  
по Ульяновской области  
полковник полиции

 / А.И.Варварин

« 20 » 07 2022 год

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ООО  
«Пилот»



 / А.С.Ключкова

« 28 » 06 2022 год

**Программа профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств  
категории "СЕ"**

Вступает в силу с 01 сентября 2022г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Учебный план
3. Календарный учебный график
4. Рабочие программы учебных предметов
  - 4.1. Специальный цикл Программы
    - 4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»
    - 4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»
    - 4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)
5. Планируемые результаты освоения Программы
6. Условия реализации Программы
7. Система оценки результатов освоения Программы
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

## 1. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с актуальными изменениями и дополнениями), Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с актуальными изменениями и дополнениями), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438, и примерными программами профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденными приказом Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 808.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Специальный цикл** включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Календарный учебный график содержит распределение учебных предметов на весь период обучения с указанием количества занятий (по порядковому номеру), дисциплины и номера темы, количества часов, отводимых на ее изучение, а также сроков промежуточной (зачет) и итоговой аттестации (квалификационный экзамен).

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, содержание учебного предмета (дидактические единицы), а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций, объем практических занятий.

При проведении учебных занятий используются современные образовательные технологии и методики обучения и воспитания, соответствующие возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся. Занятия организуются в форме лекции, лекции с элементами дискуссии, лекции-визуализации и др. Практическая подготовка осуществляется на практических занятиях, практикумах с использованием элементов тренинга.

Контроль знаний осуществляется в виде текущего учета знаний в процессе теоретических и практических занятий. По завершению изучения каждого предмета, входящего в состав образовательной программы, проводится зачет. Зачеты проводятся за счет часов, отведенных на теоретическое обучение.

По завершению всего цикла обучения проводится квалификационный экзамен, предусматривающий проверку теоретических и практических знаний и умений.

## 2. Примерный учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией)*	24	-	24
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>32</b>

\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

### 3. Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия						
	всего:	из них:	1	2	3	4	5	Итого	
Учебные предметы специального цикла									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	<u>Г 1.1</u> <u>2ч.</u>	<u>Г 2.1</u> <u>1ч.</u>				<u>3</u>
		практ	3			<u>Г 2.2</u> <u>3ч.</u> <u>Зачет</u>			3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	теор.	3	<u>Г 1</u> <u>2ч.</u>		<u>Г 2</u> <u>1ч.</u>			<u>3</u>
		практ	3		<u>Г 1</u> <u>1ч.</u>		<u>Г 2</u> <u>2ч.</u> <u>Зачет</u>		3
Квалификационный экзамен									
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2					экзамен 2ч.	2
		практ	2					экзамен 2ч.	2
Итого		16		4	2	4	2	4	16
Вождение транспортных средств категории «СЕ»	24								24

#### 4. Рабочие программы учебных предметов

##### 4.1. Специальный цикл Программы.

##### 4.1.1. Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления", распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
<b>Техническое обслуживание</b>			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению*	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

\*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве  
Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

#### Рабочая программа учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления"

##### Раздел.1. Устройство транспортных средств.

##### Тема 1.1 Общее устройство прицепов.

Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

##### Раздел 2. Техническое обслуживание.

##### Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов.

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

##### Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению.

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до норм

давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

#### Литература

1. Настольная книга Автомобилиста, Н.И. Сазонов
2. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей, В.А. Родичев, М.: Академия, 2004г.

#### Электронные учебно-наглядные пособия

1. Мультимедийная программа «Вождение и устройство автомобиля», ИДДК
2. Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей ТС, Автополис -Медиа, 2014г
3. Электронные видеолекции «Автошкола МААШ» «Экзаменационные билеты и тематические задачи».
4. Флеш-накопитель с полным каталогом плакатов по программе подготовки водителей ТС категории СЕ
5. Подготовка к теоретическому экзамену. Программное обеспечение, Автошкола МААШ, 2022г.

#### 4.2.1. Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета

**"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ",  
распределение учебных часов по разделам и темам.**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

#### Рабочая программа учебного предмета

**"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".**

#### **Тема 1.1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.**

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве. Управление автопоездом при движении задним ходом. Предотвращение

"складывания" автопоезда при движении задним ходом. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом. Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Перевозка грузов в прицепах различного назначения. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

### **Тема 1.2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.**

Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении. Причины возникновения заноса и сноса прицепа. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

#### Литература:

1. Основы управления автомобилем и безопасность движения, Коноплянко В.И. и др.-М.: ДОСААФ, 1998г.
2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств. М.: Издательский центр «Академия», 2013.
3. Настольная книга Автомобилиста, Н.И. Сазонов
4. Цыганков Э.С. «Зимнее вождение», М.: Эксмо, 2008

#### Электронные учебно-наглядные пособия

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы безопасного управления ТС»
2. Мультимедийная программа «Вождение и устройство автомобиля», ИДДК
3. Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей ТС, Автополис -Медиа, 2014г.
4. Электронные видеолекции «Автошкола МААШ» «Экзаменационные билеты и тематические задачи».
5. Флеш-накопитель с полным каталогом плакатов по программе подготовки водителей ТС категории С
6. Подготовка к теоретическому экзамену. Программное обеспечение, Автошкола МААШ, 2022г.



**4.3.1. Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "СЕ", распределение учебных часов по разделам и темам.**

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Приемы управления транспортным автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу	12
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам*	12
Итого по разделу	12
<b>Итого</b>	<b>24</b>

Примечания:

\* Для обучения вождению организацией имеются утвержденные автошколой маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**Рабочая программа учебного предмета  
"Вождение транспортных средств категории "СЕ"**

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

**1.1. Приемы управления автопоездом.**

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

**1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах.**

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед). Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом. Проезд перекрестка и железнодорожного переезда. Развороты без применения и с применением заднего хода. Начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке

## Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

### 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

## 5. Планируемые результаты освоения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

*В результате освоения Программы профессионального обучения водителей ТС категории СЕ:*

*Обучающиеся должны знать:*

Правила дорожного движения;  
основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;  
основы безопасного управления составом транспортных средств;  
назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;  
перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепов;  
основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;  
особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

*Обучающиеся должны уметь:*

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;  
соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;  
выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;  
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;  
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;  
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;  
совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

*Обучающиеся должны иметь представление:*

о федеральном законодательстве в сфере дорожного движения; об ответственности за нарушения в сфере дорожного движения; о познавательных функциях, системах восприятия, сенсомоторных реакциях и их значении в деятельности водителя; о влиянии темперамента на стиль управления транспортным средством; о негативном социальном научении и социальном давлении; об этике и этических нормах; об эмоциональных состояниях; об изменении поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; о надежности водителя.

## 6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1 Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, оснащенных необходимым учебным оборудованием и техническими средствами обучения, учебно-наглядными пособиями (плакаты, стенды, макеты, схемы, кино и видеофильмы, мультимедийные слайды).

Наполняемость учебной группы до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств осуществляется на оборудованной, в соответствии с установленными требованиями, закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных автошколой.

На занятии по вождению у мастера производственного обучения предусмотрено обязательное наличие при себе документа на право обучения вождению транспортного средства категории СЕ, а также удостоверения на право управления транспортным средством категории СЕ.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории СЕ, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационном справочнике, утвержденном приказом Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. №761. Мастер производственного обучения соответствует требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н .

6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий, утвержденное для каждой группы.

6.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к категории ОЗ.

Механические транспортные средства и прицеп, зарегистрированы в установленном порядке, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство"

#### Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер (в качестве тренажера используется учебное транспортное средство)	комплект	
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия (в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</b>		

<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления</b>		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
<b>Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"</b>		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	штука	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений <u>правил</u> дорожного движения	штука	1
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
<u>Закон</u> Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа профессионального обучения водителей ТС категории «СЕ»	штука	1
Программа профессионального обучения водителей ТС категории «С», согласованная с ГИБДД	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		

## **7. Система оценки результатов освоения программы**

### **профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».**

Текущий контроль успеваемости и осуществляется по каждой дисциплине в процессе теоретического обучения. Формы, методы контроля, периодичность и критерии оценки определяются автошколой в соответствии с Положением о проведении промежуточной и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация обучающихся (зачет) проводится за счет часов теоретического обучения при завершении изучения каждого предмета учебного плана. Формы, методы проведения зачета и критерии оценки определяются автошколой в соответствии с Положением о проведении промежуточной и итоговой аттестации.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем автошколы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя категории «СЕ».

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются автошколой на бумажных и (или) электронных носителях.

## **8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы**

### **профессиональной подготовки**

### **водителей транспортных средств категории «СЕ».**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;
- рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с согласованной Государственной инспекцией

безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и утвержденной директором ООО «Пилот»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ООО «Пилот»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ООО «Пилот».

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью

9 (девять)

Директор  
28.06.2022

*А.К. Кривошеин*



Прошито и пронумеровано  
9 (девять) листов

Старший Госинспектор МРЗО ГИБДД УМВД  
России по Ульяновской области Ульяновск  
капитан полиции  
Чайкин Дмитрий Александрович  
19 07 22